



สรุปผลการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2

การศึกษาจัดทำแผนการพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลัก เพื่อแก้ไขปัญหาระบบจราจรและยกระดับความปลอดภัย

แผนที่ 1/2



กรมทางหลวงได้ดำเนินการจัดประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 วันพฤหัสบดีที่ 1 กุมภาพันธ์ 2567 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลท่าตูม อำเภอศรีมหาโพธิ์ จังหวัดปราจีนบุรี โดยได้รับเกียรติจากนายสุรวิทย์ ศรีสวัสดิ์ ปลัดอาวุโสอำเภอศรีมหาโพธิ์ อำเภอศรีมหาโพธิ์ จังหวัดปราจีนบุรี เป็นประธานเปิดการประชุม โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการ โดยเฉพาะการกำหนดแนวเส้นทางและรูปแบบที่เหมาะสม แนวคิดรูปแบบโครงการเบื้องต้น รวมทั้งประเด็นปัญหาและรูปแบบหรือแนวทางในการแก้ไขทางหลวงสายหลักและผลการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และการดำเนินงานมีส่วนร่วมของประชาชน และเปิดโอกาสให้แสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพื่อนำมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษาของโครงการให้สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่ และมีรูปแบบการก่อสร้างที่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและสังคมน้อยที่สุด ซึ่งมีผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน 68 คน ประกอบด้วย หน่วยงานส่วนกลางกรมทางหลวง สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หน่วยงานราชการระดับอำเภอ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน (กำนัน/ผู้ใหญ่บ้านในแนวเส้นทาง) และพื้นที่อ่อนไหวระยะ 500 เมตร ทั้งนี้ผู้เข้าร่วมประชุมได้ร่วมกันแสดงความคิดเห็นในประเด็นต่าง ๆ ซึ่งความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมโดยสามารถสรุปข้อคำถาม ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ได้ดังนี้



ความคิดเห็นต่อรูปแบบในการปรับปรุง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 304

1. จุดกลับรถ		
1.1 จุดกลับรถเกาะกลาง inner to inner (สำหรับรถบรรทุก)	พอใจ 91% ไม่พอใจ 9%	
1.2 จุดกลับรถตามรูปแบบมาตรฐานของกรมทางหลวง (inner to outer)	พอใจ 91% ไม่พอใจ 9%	
1.3 จุดกลับรถลดได้สะพานช่วงสั้น	พอใจ 91% ไม่พอใจ 9%	
1.4 จุดกลับรถลดได้สะพานข้ามลำน้ำ	พอใจ 91% ไม่พอใจ 9%	
1.5 จุดกลับรถโครงสร้างสะพานเกือกม้า	พอใจ 94% ไม่พอใจ 6%	
1.6 จุดกลับรถโดยใช้สัญญาณไฟจราจร	พอใจ 85% ไม่พอใจ 15%	
2. การปรับปรุงทางแยก		
	พอใจ 94% ไม่พอใจ 6%	
3. การก่อสร้างทางคู่ขนาน		
	พอใจ 91% ไม่พอใจ 9%	

ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

- ขอเสนอให้ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรบริเวณแยกปทุมวัน เนื่องจากรถบรรทุกและรถสิบล้อสัญจรหนาแน่นมาก ทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง
- ขอเสนอให้ก่อสร้างสะพานยกระดับจากบริเวณก่อนแยกกระเบาไฟถึงโรงพยาบาลจุฬารัตน์ เพื่อผ่านชุมชนแออัดบริเวณแยกกระเบาไฟ - คลองรัง
- ขอให้พิจารณาก่อสร้างขยายทางหลัก จาก 4 เป็น 6 ช่องจราจร ตั้งแต่บริเวณ กม.126+416 - กม.165+860 (ตลอดโครงการ) เนื่องจากช่วงเทศกาลมีรถสัญจรไป-มาค่อนข้างเยอะ ทำให้เกิดปัญหาการติด
- ควรออกแบบหรือศึกษาเพิ่มเติมในส่วนรูปแบบที่เป็นทางลอดบริเวณสี่แยกกบินทร์บุรี
- ขอเสนอให้ก่อสร้างสะพานข้ามแยก ช่วงทางหลวงหมายเลข 304 ตัดกับทางหลวงหมายเลข 3281 (หน้าห้างโลตัสศรีมหาโพธิ์)
- ขอเสนอให้ก่อสร้างจุดกลับรถ แบบเกือกม้า (2 ทิศทาง) บริเวณช่วงโรงพยาบาลเกษมราษฎร์ และโรงพยาบาลจุฬารัตน์ 304 อินเตอร์

การตอบข้อคำถาม/การพิจารณานำข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษาโครงการ

- สำหรับบริเวณดังกล่าวนี้จะอยู่นอกเขตพื้นที่ศึกษาของโครงการ ทั้งนี้ ที่ปรึกษาขอรับความคิดเห็นเพื่อเสนอกรมทางหลวงทราบและให้หน่วยงานในพื้นที่พิจารณาความเหมาะสมต่อไป
- การดำเนินโครงการพัฒนาทางหลวงสายหลักตามที่นำเสนอในที่ประชุม นั้น บริเวณทางแยกกระเบาไฟจากการวิเคราะห์ทางด้านจราจรพบว่าระดับการให้บริการของทางแยกยังสามารถรองรับได้ และบริเวณแยกคลองรังได้เสนอให้มีโครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ
- จากการศึกษาด้านจราจรพบว่าความต้องการเพิ่มจำนวนช่องจราจรจาก 4 ช่องจราจรขยายเป็น 6 ช่องจราจร ควรดำเนินการในช่วง กม.142+650 ถึง กม.165+860 สำหรับข้อเสนอแนะให้พิจารณาขยาย 4 ช่องจราจรเป็น 6 ช่องจราจร ตั้งแต่ กม.126+416 ถึง กม.165+860 เนื่องจากเห็นว่าช่วงเทศกาลมีรถสัญจรมากและการจราจรติดขัดนั้น ขอรับความคิดเห็นเพื่อนำมาพิจารณาความเหมาะสมในขั้นตอนของการศึกษาและออกแบบรายละเอียดโครงการต่อไป
- การศึกษาโครงการพัฒนาทางหลวงสายหลักตามที่นำเสนอในที่ประชุม นั้น ได้เสนอให้ปรับปรุงเป็นทางแยกต่างระดับ สำหรับความเห็นในที่ประชุมที่เสนอให้ทำทางแยกต่างระดับแบบทางลอด บริเวณทางแยกนั้น ขอรับข้อมูลความเห็นนี้มอบให้โครงการศึกษาออกแบบรายละเอียดพิจารณาความเหมาะสมในขั้นตอนการออกแบบรายละเอียดต่อไป
- โครงการพัฒนาทางหลวงสายหลักฯ ได้ศึกษาและเสนอให้ทำการปรับปรุงทางแยกทางหลวงหมายเลข 304 ตัดกับทางหลวงหมายเลข 3281 โดยก่อสร้างสะพานข้ามทางแยกไว้แล้ว ซึ่งตรงกับความเห็นตามที่ผู้ประชุมนำเสนอ
- โครงการพัฒนาทางหลวงสายหลักฯ ได้ศึกษาและเสนอให้มีการปรับปรุงทางแยกบริเวณดังกล่าว โดยมีการก่อสร้างสะพานกลับรถแบบเกือกม้า เพื่อเพิ่มความปลอดภัย ที่บริเวณ กม.145+000 ช่วงระหว่างโรงพยาบาลเกษมราษฎร์ ถึงโรงพยาบาลจุฬารัตน์ 304 อินเตอร์ ซึ่งตรงกับความเห็นตามที่ผู้ประชุมเสนอ

*** การประชุมครั้งนี้ มีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล อาทิ ชื่อ-สกุล ที่อยู่ เบอร์โทรศัพท์ ภาพ เสียง และภาพเคลื่อนไหวตลอดการจัดประชุม เพื่อประกอบการศึกษาจัดทำแผนการพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลัก เพื่อแก้ไขปัญหาระบบจราจรและยกระดับความปลอดภัย รวมถึงเผยแพร่ ประชาสัมพันธ์การจัดกิจกรรมของโครงการ ทั้งนี้ เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 (Personal Data Protection Act; PDPA)

ติดต่อสอบถามเพิ่มเติม



กรมทางหลวง สำนักงาน
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ 02-354-6688
โทรสาร 02-354-6593



บริษัท ไซท์จินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 1473/4 อาคารโชติจินดา
ซอยพัฒนาการ 31/1 ถนนพัฒนาการ แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง
กรุงเทพฯ 10250
ติดต่อ : คุณสุรยา ภักดิ์เจริญเกียรติ
โทรศัพท์ 02-318-7235
โทรสาร 02-318-7236
E-Mail : chotichinda@chotichinda.co.th



บริษัท เอสอาร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 68/9 ซอยพัฒนาการ 20 แขวง 4
ถนนพัฒนาการ แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง
กรุงเทพฯ 10250
ติดต่อ : คุณจันทิมา ไพรณะ (งานจราจรและขนส่ง)
โทรศัพท์ 02-101-6501
โทรสาร 02-101-6502
E-Mail : s2rconsulting@s2rconsulting.co.th



บริษัท พีทีอี เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 125, 127 ซอยรามคำแหง 12
ถนนรามคำแหง แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพฯ 10240
ติดต่อ : คุณไอริส เรืองสว่าง (ด้านการสำรวจและออกแบบ)
โทรศัพท์ 0-2369-2800-3
โทรสาร 0-2369-2925
E-Mail : info@pte.co.th / pte_engineer@yahoo.com



บริษัท พีดีซี ดีเวลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 16,18 ซอยมนักร 98
แขวงคันนายาว เขตคันนายาว กรุงเทพฯ 10230
ติดต่อ : คุณสุรกันต์ เสนาภ (ด้านสิ่งแวดล้อม)
คุณเนติดา ชาญชัย (ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน)
โทรศัพท์ 02-948-6014-5
โทรสาร 02-948-6013
E-mail : pdc_con@yahoo.com



Facebook โครงการ



เว็บไซต์โครงการ



สรุปผลการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2

การศึกษาจัดทำแผนการพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลัก เพื่อแก้ไขปัญหาราจรและยกระดับความปลอดภัย

แผ่นที่ 2/2



ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การตอบข้อซักถาม/การพิจารณานำข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษาโครงการ
● อยากทราบว่าบริเวณกม.ใดบ้างที่มีการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง และกม.ใดบ้างที่ไม่มีการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง เนื่องจากบางจุดไม่มีไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณจุดกลับรถ ซึ่งมีความสำคัญกับคนในชุมชนและคนที่สัญจรไป-มา	● โครงการต่าง ๆ ที่นำเสนอเพื่อพัฒนาทางหลวงสายหลักตามที่นำเสนอในที่ประชุมนี้ ลำดับต่อไป จะดำเนินการในโครงการออกแบบรายละเอียด ซึ่งโครงการออกแบบรายละเอียดจะออกแบบสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ที่จำเป็นต่อการใช้ทางหลวงที่มีความปลอดภัยต่าง ๆ รวมทั้งไฟฟ้าส่องสว่าง ซึ่งการออกแบบติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างจะเป็นไปตามหลักวิชาการและมาตรฐานการออกแบบของกรมทางหลวง สำหรับประเด็นเรื่องไฟฟ้าส่องสว่างในปัจจุบันขอรับความคิดเห็นเพื่อเสนอกรมทางหลวงทราบและให้หน่วยงานในพื้นที่พิจารณาความเหมาะสมต่อไป
● อยากทราบว่าโครงการที่มีจุดกลับรถแบบปิดเกาะกลาง บริเวณ กม.143+157 กม.144+629 กม.157+818 และกม.160+065 เดิมเป็นจุดกลับรถแล้วปิดใช้หรือไม่	● จุดกลับรถบริเวณดังกล่าวจะมีการปิดเกาะกลางเพื่อยกเลิกจุดกลับรถ เนื่องจากเป็นจุดกลับรถที่ตัดกระแสนการจราจรทางหลักและมีอันตรายเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ หลังจากปิดจุดกลับรถแล้วจะก่อสร้างจุดกลับรถรูปแบบอื่นที่มีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น ได้แก่ จุดกลับรถได้สะพานบกช่วงสั้น และจุดกลับรถเทือกม้า รวมทั้งก่อสร้างถนนบริการรองรับรถที่ออกมาจากพื้นที่ชุมชนก่อนเข้าใช้จุดกลับรถด้วย
● อยากทราบว่าโครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางแยก (Overpass) บริเวณสี่แยกกบินทร์บุรี ได้ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนหรือไม่ และควรมีการจัดประชุมกลุ่มย่อยรับฟังความคิดเห็นที่ศิลปะเมืองเก่า เนื่องจากประชาชนส่วนใหญ่ไม่เห็นด้วยกับการก่อสร้างสะพานข้ามทางแยก (Overpass)	● รูปแบบทางแยกที่จะมีการก่อสร้างจึงนั้นจะมีการดำเนินการในขั้นตอนของโครงการศึกษาออกแบบรายละเอียด รวมทั้งรับฟังความคิดเห็นของประชาชนอีกครั้ง เพื่อให้ได้ข้อมูลและความคิดเห็นที่รอบด้าน การออกแบบรายละเอียดมีความเหมาะสมและเป็นประโยชน์มากที่สุดก่อนที่จะนำไปก่อสร้าง
● ขอให้ปรับปรุงท่อระบายน้ำบริเวณสี่แยกกบินทร์บุรี เนื่องจากช่วงฤดูฝนเกิดน้ำท่วมขังบ่อยครั้ง	● การออกแบบระบบระบายน้ำของพื้นที่โครงการจะอยู่ในขั้นตอนของงานสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการ ซึ่งกรมทางหลวงจะดำเนินการออกแบบระบบระบายน้ำให้เป็นไปตามหลักวิชาการและมาตรฐานการออกแบบของกรมทางหลวง
● ขอเสนอให้ก่อสร้างสะพานลอยคนข้ามบริเวณชุมชนและสถานศึกษา	● ขอรับความคิดเห็นเพื่อเสนอกรมทางหลวงทราบและให้หน่วยงานในพื้นที่พิจารณาความเหมาะสมต่อไป

*** การประชุมครั้งนี้ มีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล อาทิ ชื่อ-สกุล ที่อยู่ เบอร์โทรศัพท์ ภาพ เสียง และภาพเคลื่อนไหวตลอดการจัดประชุม เพื่อประกอบการศึกษาจัดทำแผนการพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลัก เพื่อแก้ไขปัญหาราจรและยกระดับความปลอดภัย รวมถึงเผยแพร่ ประชาสัมพันธ์การจัดกิจกรรมของโครงการ ทั้งนี้ เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 (Personal Data Protection Act; PDPA)



ติดต่อสอบถามเพิ่มเติม



กรมทางหลวง สำนักแผนงาน
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ 02-354-6688
โทรสาร 02-354-6593



บริษัท ไซตจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 1473/4 อาคารไซตจินดา
ซอยพัฒนาการ 31/1 ถนนพัฒนาการ แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง
กรุงเทพฯ 10250
ติดต่อ : คุณสารยา ภักดิ์เจริญเกียรติ
โทรศัพท์ 02-318-7235
โทรสาร 02-318-7236
E-Mail : chotichinda@chotichinda.co.th



บริษัท เอสทูอาร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 68/9 ซอยพัฒนาการ 20 แขวง 4
ถนนพัฒนาการ แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง
กรุงเทพฯ 10250
ติดต่อ : คุณจกานต์ ปิระณะ (นางจรรยาและนสจ)
โทรศัพท์ 02-101-6501
โทรสาร 02-101-6502
E-Mail : s2rconsulting@s2rconsulting.co.th



บริษัท พีทีอี เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 125, 127 ซอยรามคำแหง 12
ถนนรามคำแหง แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพฯ 10240
ติดต่อ : คุณไอสร เรืองสว่าง (ด้านการสำรวจและออกแบบ)
โทรศัพท์ 0-2369-2800-3
โทรสาร 0-2369-2925
E-Mail : info@pte.co.th / pte_engineer@yahoo.com



บริษัท พีดีซี ดีเวลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 16,18 ซอยมนักร 98
แขวงคันนายาว เขตคันนายาว กรุงเทพฯ 10230
ติดต่อ : คุณรุ่งกานต์ เสนาภ (ด้านสิ่งแวดล้อม)
คุณเนตดาภา ช่วยคล้าย (ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน)
โทรศัพท์ 02-948-6014-5
โทรสาร 02-948-6013
E-mail : pdc_con@yahoo.com



Facebook โครงการ



เว็บไซต์โครงการ